

## Glysantin® – Fragen und Antworten

### Warum muss das Kühlmittelgemisch regelmäßig gewechselt werden?

Im Kühlsystem ist das Kühlmittelgemisch ganzjährig hohen Belastungen ausgesetzt. Dadurch nutzt es sich mit der Zeit ab. Die Additive verbrauchen sich und der Korrosionsschutz wird schlechter. Auch wenn nach ein paar Jahren der Frostschutz sicher noch gewährleistet ist, empfiehlt es sich, das Kühlmittelgemisch regelmäßig zu wechseln.

### Was passiert bei der Anwendung eines falschen Kühlerschutzmittels bzw. bei der Vermischung?

Ein falsches Kühlerschutzmittel kann schleichend zu gravierenden Schädigungen an Wasserpumpe, Kühler, Schläuchen und Zylinderkopfdichtungen führen. Das kann wiederum im schlimmsten Fall zu Schädigungen am Motor führen. Bei Vermischung verschiedener Kühlerschutzmittel können sich die unterschiedlichen Additivpakete in der Wirkung stören. Ein deutlich verminderter Schutz von Kühlsystem und Motor ist die Folge.



„Weitere Tipps und Informationen zum Thema  
Kühlerschutz, sowie das richtige Glysantin®-Produkt  
für Ihr Fahrzeug finden Sie auf [www.glysantin.de](http://www.glysantin.de)“

### Was bietet Glysantin® außer Frost- schutz?

Glysantin® bildet eine Schutzschicht im Kühlsystem und schützt somit vor Korrosion. Zusätzlich erhöht es den Siedepunkt des Kühlmittelgemisches im Kühlsystem und gewährleistet damit einen perfekten Wärmeübertrag – auch bei hoher Motorleistung oder hohen Außentemperaturen. Glysantin® schützt 3-fach: vor Korrosion, Überhitzung und Frost.

### Darf das Kühlmittelgemisch über die Kanalisation (Ölabscheider) entsorgt werden?

Nein, da das darin enthaltene Kühlerschutzkonzentrat ein chemisches Produkt ist. Und die gehören nicht ins Abwasser. Besonders nicht, wenn Sie über Jahre im Kühlsystem waren. Bitte an den entsprechenden Sammelstellen für Sonderabfälle entsorgen.

## Glysantin®: Der 3-fach Premium-Schutz für das Kühlsystem

Mit dem 3-fach Schutz vor Korrosion, Überhitzung und Frost gewährleistet Glysantin® die dauerhafte Funktionssicherheit des Kühlsystems. Glysantin® – das Original – ist für alle Motoren und Fahrzeugtypen geeignet.



[www.glysantin.de](http://www.glysantin.de)

„Bei weiteren Fragen wenden Sie  
sich bitte an das Glysantin®-Team.  
[glysantin@basf.com](mailto:glysantin@basf.com)  
[www.glysantin.de](http://www.glysantin.de)“



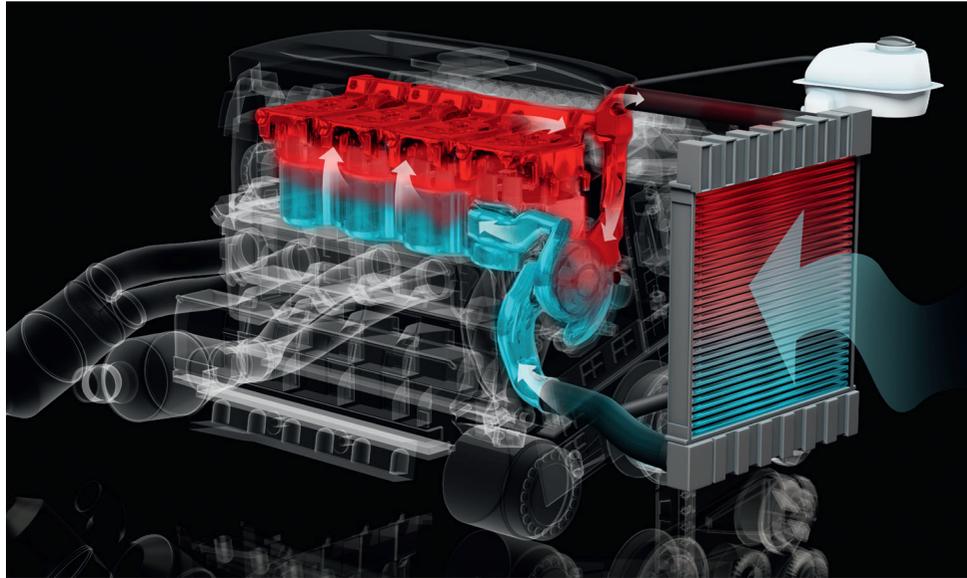
The descriptions, designs, data and information contained herein are presented in good faith, and are based on BASF's current knowledge and experience. They are provided for guidance only, and do not constitute the agreed contractual quality of the product or a part of BASF's terms and conditions of sale. Because many factors may affect processing or application/use of the product, BASF recommends that the reader carry out its own investigations and tests to determine the suitability of a product for its particular purpose prior to use. It is the responsibility of the recipient of product to ensure that any proprietary rights and existing laws and legislation are observed. No warranties of any kind, either expressed or implied, including, but not limited to, warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, are made regarding products described or designs, data or information set forth herein, or that the products, descriptions, designs, data or information may be used without infringing the intellectual property rights of others. Any descriptions, designs, data and information given in this publication may change without prior information. The descriptions, designs, data, and information furnished by BASF hereunder are given gratis and BASF assumes no obligation or liability for the descriptions, designs, data or information given or results obtained, all such being given and accepted at the reader's risk. (06/2013)



„Das 1x1 des Kühlerschutzes“



## Wie funktioniert das Kühlsystem?



Das Grundprinzip ist einfach: 1/3 der im Motor erzeugten Energie wird in Form von Wärme vom Kühlmittelgemisch zum Kühler transportiert und dort an die Atmosphäre abgegeben. Die durchschnittliche Flussgeschwindigkeit im Kühlsystem beträgt dabei beim PKW 150 Liter/Minute. Ein Kühlmittelgemisch besteht in der Regel aus 50 %

Kühlmittelkonzentrat (z.B. Glysantin®) und 50% Wasser. Glysantin® erhöht den Siedepunkt des Kühlmittelgemisches zum Schutz vor Überhitzung auf ca. 110 Grad Celsius. Damit gewährleistet Glysantin® auch bei hohen Außentemperaturen einen zuverlässigen Wärmeaustausch und vermindert zusätzlich Ablagerungen.

**Wasser allein reicht zum Kühlen nicht aus – nur durch das beigemischte schützende Glysantin®-Konzentrat können Schäden vermieden werden.**

Das Problem: Wasser ohne Kühlmittelkonzentrat dehnt sich bei Frost aus, verdampft bei 100 Grad Celsius und beschleunigt die Rostbildung.

## Mit ein paar Grundregeln Fehler vermeiden:

**Mit dieser Mischung liegen Sie immer richtig:**

Glysantin®/Wasser: 50/50 (1/1 Teile)

**Kühlmittelkonzentrate niemals unverdünnt anwenden!**

**Das sollten Sie immer beachten:**

- Kühlmittelgemisch bei Reparaturen immer vollständig austauschen (Kühlsystem vorher spülen und reinigen)
- Bei älteren Fahrzeugen alle 3 bis 4 Jahre Kühlmittelgemisch erneuern
- Sauberes (nicht zu hartes) Leitungswasser, vollentsalztes oder destilliertes Wasser verwenden
- Kühlerschutzmittel verschiedener Technologien oder Hersteller niemals miteinander mischen
- Anweisungen des Kfz-Herstellers beachten

**Bei falscher Anwendung ist das Kühlsystem ungeschützt und gefährdet.**



## Was bedeuten die verschiedenen Farben bei Glysantin®?

Mit den Farben bieten wir Ihnen ein grobes Unterscheidungsmerkmal zu den verschiedenen Kühlerschutztechnologien. Achten Sie allerdings darauf, dass die Orientierung allein über die Farbe zu Fehlern führen kann. Die unterschiedlichen Technologien sind speziell auf die Bedürfnisse der verschiedenen Kühlsysteme und die verwendeten Materialien angepasst. Informationen über das richtige Glysantin®-Produkt für Ihr Fahrzeug finden Sie auf dem Etikett oder im Internet unter: [www.glysantin.de](http://www.glysantin.de)

Grundsätzlich unterscheidet man heute 3 verschiedene Technologien:

### 1. Hybrid-Kühlerschutzmittel

Die entsprechenden BASF-Produkte sind:  
**Glysantin® G48®** (Glysantin® G05®\*)

### 2. OAT-Kühlerschutzmittel

Die entsprechenden BASF-Produkte sind:  
**Glysantin® G30®** (Glysantin® G33®\* Glysantin® G34®\*)

### 3. Si-OAT-Kühlerschutzmittel

Die neueste Generation – das entsprechende BASF-Produkt ist:  
**Glysantin® G40®**



Bitte mischen Sie Produkte verschiedener Technologien oder Hersteller nicht miteinander.

\* = Nur Großbebinde