



## GLYSANTIN® G48®

GLYSANTIN® G48® è un liquido di raffreddamento di qualità premium che utilizza la tecnologia ibrida. Contiene una miscela di inibitori organici e inorganici per proteggere il sistema di raffreddamento dalla corrosione

**GLYSANTIN® G48® è di colore blu/verde.**

### Approvato ufficialmente da:

2G, Audi (TL 774-C), BMW (BMW LC-87), BMW Motorrad (BMW LC-87), Deutz (DQC CA-14), Deutz-Fahr (< 03/2017), Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Huerlimann (< 03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (< 03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN Truck & Bus (MAN 324 NF), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 325.0), Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 326.0 (Ready Mix)), Mercedes-Benz Truck & Bus (MB-Approval 325.0), Mercedes-Benz Truck & Bus (MB-Approval 326.0 (Ready Mix)), Mini (BMW LC-87), Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MTU (MTL 5048), MWM (TR 2091), Opel (B 040 0240), Porsche (< 1995), Rolls-Royce (BMW LC-87), Saab (690 1599), Same (< 03/2017), Seat (TL 774-C), SETRA (MB-Approval 325.0), Skoda (TL 774-C), Smart (MB-Approval 325.0), Tesla (> 2013), Volkswagen (VW) (TL 774-C), Volvo Trucks (< 2005)

### Protegge anche

Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari (1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (< 1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (> 2015)

### GLYSANTIN® G48® soddisfa le seguenti specifiche per liquidi di raffreddamento

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 and China GB 29743-2013

### Confezioni disponibili

## GLYSANTIN® G48®

## GLYSANTIN® G48® Pronto all'uso

Imballi	Codice articolo	Codice EAN
1L flacone	50668293	4014439014275
20 l tanica	54213530	4014439000551
60 l fusto	57696872	4014348523400
210 l fusto	57697031	4014348523370
1 l flacone	50673112	4014439014466
210 l fusto	50565690	4014439012936



Stato: 10-05-2021